



#هن ماسک می ز قم

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۳۹۹ - ۳۰ آریبه الثانی ۱۴۴۲ - شماره ۵۱۷۷ - سال بیست و سوم - ۲۰۰۰ تومان

استاندار قم مطرح کرد

تحقق توسعه متوازن با گسترش نواحی صنعتی

باید ظرفیتهای بالقوه بخش ها به بالفعل تبدیل شود

استاندار قم با تاکید بر اهمیت توسعه نواحی صنعتی قم گفت: گسترش و توسعه نواحی صنعتی قم در کنار ۲ پتانسیل مهم این استان یعنی شهرک های صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی می

شهردار قم:

بلوار حضرت خدیجه (س) به طول هفت کیلومتر افتتاح می شود

دود آلودگی فقط به چشم مردم می رود:

نیروگاهی در قم که فصل سرما دودزاتر می شود

نیروگاه سیکل ترکیبی قم به فصل سرما که می رسد آلودگی بیشتری برای مردم این شهر به ویژه اهالی ساکن در شهرک های پردیسان و مهدیه را به همراه دارد. نیروگاه سیکل ترکیبی قم به عنوان دومین نیروگاه سیکل ترکیبی کشور،

محسن تنابنده: «پایتخت ۷» امسال ساخته نخواهد شد

شامل دو بخش توربین های گازی و بخاری (سیکل ترکیبی) با ظرفیت اسمی ۷۱۴ مگاوات است. این نیروگاه اگرچه در افزایش بهره وری و تولید برق تأثیرگذار بوده اما به عنوان یکی از آلاینده های شهر قم محسوب می شود و مردم این شهر

شامل دو بخش توربین های گازی و بخاری (سیکل ترکیبی) با ظرفیت اسمی ۷۱۴ مگاوات است. این نیروگاه اگرچه در افزایش بهره وری و تولید برق تأثیرگذار بوده اما به عنوان یکی از آلاینده های شهر قم محسوب می شود و مردم این شهر



فرماندار قم:

کارخانه تولید ذغال در قم افتتاح می شود

فرماندار قم به افتتاح قریب الوقوع کارخانه تولید ذغال در استان اشاره کرد و گفت: دستگاه های این کارخانه در شهرک محمودآباد تولید شده و در مرحله آزمایش هستند. مرضی حیدری که دیروز در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان سخن می گفت با اشاره به اهمیت اقی ۲۰ ساله برای توسعه حوزه صنعت استان اذعان کرد: برنامه ریزی های امروز بر اساس توسعه این صنایع بر پایه صنوف مختلف است. وی افزود: به طور مثال در منطقه کهک قم واز دیرباز، تقاضاهای متعددی از تولیدکنندگان پوشاک وجود

آمادگی ۳ هزار نیروی شهرداری برای زمستان

معاون خدمات شهری شهرداری قم گفت: طرح عملیات زمستانی شهرداری قم به منظور آمادگی های لازم برای فصل زمستان آغاز شد. امیر سامع صبح دیروز در آغاز طرح زمستانی شهرداری قم در گفتگو با خبرنگاران اظهار داشت: ۳۵۰ دستگاه تجهیزات موتوروی و مکانیزه و ۳ هزار نفر نیروی شهرداری قم برای خدمت رسانی در فصل زمستان آمادگی دارند. وی ما با اشاره به اضافه شدن ۱۲ ماشین و تجهیز جدید موتوروی به شهرداری قم برای طرح زمستان امسال گفت: برای خرید این تجهیزات ۱۲



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم:

۳۵۰ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه سواری احداث می شود

۹۰ درصد از طول مسیر ویژه دوچرخه سواری در قم احداث می شود

جانشین رئیس ستاد بزرگداشت هفته پژوهش استان قم عنوان کرد

روند کند پژوهش در مراکز دانشگاهی استان قم

جانشین رئیس ستاد بزرگداشت هفته پژوهش استان قم با اشاره به سرعت کند پژوهش ها در استان قم گفت: این سرعت باید افزایش یابد هر چند هم اکنون همه مراکز در مسیر صحیح در حال حرکت هستند. حجت الاسلام والمسلمین دیرباز در گفتگویی قم هفته پژوهش را مورد توجه قرار داد و گفت: به منظور هم افزایی مراکز علمی، وزارت علوم، همه دانشگاه های دولتی را بر اساس مأموریت خود تقسیم بندی کرده است تا بتوانند باعث رشد و پیشرفت استان شوند. وی شعار امسال هفته پژوهش را (پژوهش و فناوری در خدمت جهش تولید) عنوان کرد

حجت الاسلام ناصر رفیعی:

افراد را از قطار دین پیاده و حذف نکنیم

عضو هیات علمی جامعه المصطفی العالمیه گفت: در مسائل سیاسی، در برخورد با بازار تهمت و ناسزا و تند تند طبق دستورهای قرآن عمل نکنیم و با تحمل نکردن افراد آنها را از قطار دین پیاده و حذف نکنیم. حجت الاسلام ناصر رفیعی در دیدار مدیران بنیاد هدایت طی سخنانی با اشاره به برخی کارهایی که انجام آن توسط امامان جماعت ضروری است افزود: ارتباط دوستانه و مناسب با افراد مهم است اما لازم نیست از زی طلبگی بیرون بیاییم برخی فکر می کنند اگر لباس ورزشی بپوشیم بین جوان ها محبوب می شویم، این مطلب بعضی جاها ترویج می شود

اخبار

توصیه وزارت بهداشت:

دوره های شب یلدا را تعطیل کنید

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد: دوره های کوچک یلدا جان بزرگان فامیل را تهدید می کند. تدارک دوره های شب یلدا تدارک مراسم فوت عزیزان است. بنابراین با توجه به خطر انتقال کرونا دوره های شب یلدا را تعطیل کنید.

دفتر آموزش و ارتقای سلامت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، با توجه به نزدیکی شب یلدا و به منظور آگاهی هموطنان از خطرات ابتلا به بیماری کرونا به دلیل دوره های، پیام های بهداشتی را اعلام کرد.

وزارت بهداشت در ۲۲ پیام بهداشتی برای شب یلدا نوشت: امسال به امید عید دینی سال ۱۴۰۰ یلدا دور هم جمع نمی شویم. دوره های شب یلدا دور از همی سال ۱۴۰۰ است و کرونا سوغات دوره های شب یلداست. بلندترین شب سال را به خطرناک ترین شب سال تبدیل نکنیم. در شب یلدا به استقبال روزهای بلندتر سال می رویم و خوشی این روزها را با نرفتن به دوره های خانوادگی دوچندان کنیم.

در این پیام آمده است: شادی بلندتر شدن روزهای پس از شب یلدا را با دوره های کوچک از بین نبریم. امسال یلدا در خانه می مانیم و مراقب باشیم دوره های شب یلدا ای امسال، آخرین دوره های عزیزانمان نشود و شیرینی بلندترین شب سال را با دوره های کوچک تلخ نکنیم.

وزارت بهداشت تأکید کرد: در شب یلدا کرونا را به هم سوغاتی (هدیه) ندیم. اگر می خواهیم سال ۱۴۰۰ را به پدر و مادرمان تبریک بگوییم، پس شب یلدا دور هم جمع نمی شویم. بی سوغاتی پدر و مادرمان را سرفره هفت سین سال ۱۴۰۰ ببینیم، پس شب یلدا دور هم جمع نمی شویم.

در این پیام بهداشتی آمده است: دوره های شب یلدا را تعطیل کنیم و قصه قدیمی شهبای یلدا را به سالهای بعد موکول کنیم. بزرگترین سهم در انتقال بیماری را دوره های کوچک خانوادگی داشته است پس شب یلدا در خانه می مانیم. یلدا بی که طولانی ترین شب سال است را به بزرگترین آندوه سال تبدیل نکنیم.

وزارت بهداشت تأکید کرد: دوره های شب یلدا را به صورت مجازی برگزار می کنیم. یلدا و زیباییش با این سنتی و باستانی برای همه خاطره انگیز است. امسال با خاطره ای متفاوت و از راه دور در کنار هم هستیم. تهدید جان بزرگان فامیل با دوره های کوچک رخ می دهد و تدارک دوره های شب یلدا تدارک مراسم فوت عزیزان است.

«پدر و مادر عزیز چون شما را دوست داریم شب یلدا دور هم جمع نمی شویم».

وزارت بهداشت تأکید کرد: حضور در اماکن سرپوشیده بدون تهویه هوا و به مدت طولانی، یکی از اصلی ترین راه های انتقال بیماری است. دوره های شب یلدا را تعطیل کنیم.

ناقلان بیماری اگر به مدت طولانی در یک محیط سر بسته بدون تهویه باشند، حتی اگر از ماسک هم استفاده کنند بعد از گذشت چند ساعت ویروس را به افراد اطراف خود منتقل می کنند. دوره های شب یلدا را تعطیل کنیم.

امسال ایرانیان شب یلدا را به خاطر شیوع ویروس کرونا و رعایت پروتکل های بهداشتی متفاوت از سال های گذشته برگزار خواهند کرد.

یکی از ویژگی های جشن باستانی شب یلدا باستانی، برپایی دوره های های خانوادگی است اما توصیه های پزشکی بر این است که این جشن با پرهیز از حضور دستجمعی برگزار شود.

ایرج حریری معاون کل وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی چندی پیش گفت: نگران شدید شیوع و گسترش موج دیگر کرونا بعد از دوره های شب یلدا به خصوص در مناطق سردسیر و شمالی کشور هستیم.

وی از مردم همه مناطق کشور خواست تا دوره های و تجمع خانوادگی را به حداقل رسانده و شب یلدا ای امسال را به صورت مجازی برگزار کنند.

از ابتدای شیوع ویروس کرونا در کشور (اوایل اسفند ۹۸) تا کنون ۵۲ هزار و ۶۷۰ نفر از هموطنان جان خود را از دست داده اند.

پیام تبریک شهر دار قم به مناسبت روز حمل و نقل

شهردار قم با صدور پیامی فر رسیدن ۲۶ آذر ماه روز ملی حمل و نقل را به تلاشگران این عرصه تبریک گفت.

دکتر سید مرتضی سقائیان نژاد به مناسبت ۲۶ آذر روز ملی حمل و نقل، پیامی به شرح زیر صادر کرد.

همواره در طول تمام ادوار تاریخ دو نیاز عمده حمل و نقل انسان و کالا در شرایط مختلف با اهداف متفاوت وجود داشته است و با حضور این ناوگان، مبدا و مقصد معنا یافت و توانسته فاصله را التیام بخشیده و در فصول مختلف باعث وصل فصل ها گردد. یکی از نیازهای اولیه انسانی که با توسعه اقتصادی و اجتماعی دامنه گسترده تری پیدا کرده و امروزه جزء یکی از مظاهر تمدن بشمار می رود، مسئله حمل و نقل است که با گذشت زمان اهمیت این صنعت در توسعه، بیشتر روشن می شود.

حمل و نقل و جابه جایی مسافر و کالا در جوامع پیشرفته امروزی از اهمیت زیادی برخوردار است و امروزه حمل و نقل از جمله بخش های زیربنایی توسعه محسوب می گردد و می توان گفت که ناوگان حمل و نقل قانونمدار، توانمند و متعهد است و ثمره ای اراده و حرکت چنین قانونمندی، برکت است.

حمل و نقل شهری و جاده ای طیف گسترده ای از زنجیره تولید، توزیع، خدمات و استفاده و مصرف کالا را به یکدیگر متصل می نماید. اتخاذ روش های صحیح حمل و نقلی باعث جهش اقتصادی کشور می شود و

می توان تجربه کشورهای توسعه یافته را بومی سازی نمود و متناسب با نیاز کشور به آنها پاسخ داد.

دامنه ای تأثیر حمل و نقل گسترده بوده و در بخش های مختلف اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، زیارتی، گردشگری، آموزشی و حتی سیاسی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و هر چه به صنعت حمل و نقل بیشتر توجه شود شاهد ارتقاء سطح زندگی و کیفیت روابط اجتماعی خواهیم بود.

اما آنچه گفته شد تمام ظرفیت این صنعت موثر و متعهد نبود و ما شاهد بودیم که در ایام و شرایط خاص درگیری مردم با بیماری کرونا چگونه به خوبی در کنار مدافعان سلامت خوش درخشیدند و همگامی و همکاری آنان با پزشکان و پرستاران ستودنی است و ضمن رعایت صحیح شرایط و ضوابط، سختی های تعاملات و همکاری ها را با گذشت و همت آسان ساختند و با عمل به پروتکل های بهداشتی، پیشگامی خود را عمل نشان دادند.

به پاس خدمات ارزشمند و دلسوزانه ناوگان خستگی ناپذیر حمل و نقل کشور ۲۶ آذر ماه مزین به نام روز حمل و نقل و رانندگان گردید که این جانب ضمن تبریک این روز خجسته برای همه عزیزان این عرصه، سلامتی، تندرستی و موفقیت از درگاه ایزد منان مسالت دارم.

سید مرتضی سقائیان نژاد
شهر دار قم

سرمقاله

دشواری های دستیابی به نظام متمرکز تامین اجتماعی

علیرغم اینکه ساختارها و سازوکارهای مختلف و متنوعی برای تحقق عدالت اجتماعی ایجاد گردیده است و اعتبارات و منابع قابل توجهی برای این منظور اختصاص یافته و مصروف گردیده است ولیکن این اقدامات و فعالیت ها از اثربخشی، کارایی و کارآمدی لازم برخوردار نبوده است و هنوز جلوه های فاحش فقر و آسیب اجتماعی در سطح کشور مشاهده می شود. امری که با وقوع بحران اقتصادی ناشی از تحریم ها و حصر اقتصادی و بویژه شیوع ویروس منحوس کرونا عمق و شدت بیشتری یافته است.

در این شرایط، وظیفه و رسالت دولت و حاکمیت در قبال افشار ضعیف جامعه بیش از هر زمان دیگری است، امری که اخیراً رهبری نظام با سران قوای آن تأکید نمودند از نظر ایشان، این امر از نظر اهمیت داشته است که اثر در کنار ۳ موضوع کسری بودجه، سرمایه گذاری و جهش تولید، بعنوان ۴ مساله اصلی کشور مطرح و برپای هر یک راهکارهایی را تعیین کردند. ایشان «ایجاد نظام متمرکز تامین اجتماعی برای احاد مردم» و «ایجاد پایگاه ملی ایرانیان با اتصال پایگاه های مختلف اطلاعاتی به یکدیگر» را از جمله پیشنهادهایی برای حمایت از افشار ضعیف و کاهش مشکلات مردم برشمردند.

متعاقب این امر جناب آقای دکتر شرعتمداری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی طی نامه ای خبر از تدوین «برنامه عمل» نظام متمرکز تامین اجتماعی برای احاد مردم و شکل دهی پایگاه ملی ایرانیان از طریق اتصال پایگاه های اطلاعات مختلف با یکدیگر دادند و طی ۴ دهه اخیر، دو منظمه منسجم قانونی در این زمینه تدوین و تصویب شده است که عبارتند از: قانون ساختار نظام جامع رفاه و تامین اجتماعی (مصوب سال ۱۳۸۳) و نظام چندلایه تامین اجتماعی (در قالب مواد ۳۵ و بویژه ۵۷ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه و مواد ۷۹، ۸۰ و بویژه ۸۱ قانون برنامه ششم توسعه - مصوب سال ۱۳۹۵) که به تصویب رسید.

از بروز بحران کرونا منجر به ایجاد فراگیری خدمات و پوشش های سطح پایه نگردیده است و مقدمات و تمهیدات لازم برای تحقق این امر از طریق اتصال پایگاه های اطلاعات رفاهی ایرانیان فراهم شده است و اخیراً در زمینه انجام آزمون وسیع برای برقراری برخی حمایت های معیشتی بکار گرفته شده و بطور نسبی موفق به احراز استحقاق افراد شده است.

تأمین بنیادها و نهادهای انقلابی متعدد (بنیاد مستضعفان، بنیاد پانزده خرداد، کمیته امداد، جهاد سازندگی، بنیاد مسکن، نهضت سوادآموزی، ستاد اجرایی، مراکز تهیه و توزیع کالا)، طرح شهید رجایی، ستاد بسیج اقتصادی و کوپن کالاهای اساسی، ستاد جهیزیه، طرح بیمه درمان همگانی (سال ۷۳)، طرح تحول سلامت، طرح های خود اشتغالی، صربستی و بنگاه های زودبازده و مشاغل روستایی، مسکن مهر، اعطای یارانه نقدی در دولت های قبلی و فعلی براساس فراخوان و... برخی از طرح های برنامه های معطوف به حوزه رفاه و تامین اجتماعی است که اگر چه توفیقات نسبی داشته اند، ولی قطعاً از اثربخشی کامل برخوردار نبوده اند که اگر چنین می بود، نابسامانی کشور با جلوه های فاحش فقر و فاقه مواجه می شد.

بنظر می رسد علت عمده اثربخشی طرح های موصوفه رامی توان در دو نکته اصلی دانست: اول: فقدان یک نظام متمرکز و فراگیر تامین اجتماعی دوم: عدم ابتناء به اطلاعات مالی ثبتی و عملیاتی

طی سالهای اخیر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مقدمات و زیرساخت های لازم را برای تحقق این دو امر فراهم ساخته و چنانچه منابع پایداری برای آن ها تضمین و تامین شود و همچنین ضمانت اجرایی لازم برای ثبت و ضبط کلیه دریافت ها و پرداخت های رفاهی در پایگاه و اطلاعات، سامانه و پنجره واحد خدمات رفاه و تامین اجتماعی ایجاد گردد، می توان امیدوار بود که گام مهم و تأثیرگذاری در زمینه تحقق عدالت اجتماعی برداشته شود و اصول سوم، ۱۹ و ۲۳ قانون اساسی در زمینه فقر و محرومیت از پوشش های بیمه ای و حمایتی پایه، تحقق یابد.

براساس برآوردهای اولیه، حدود ۷ میلیون خانوار (تک نفره و چند نفره) از پوشش سطح پایه بیمه ای و حمایتی برخوردار نیستند که این امر «برنامه عمل نظام متمرکز تامین اجتماعی» که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نوید ندوین و اجرای آن را داده است، یکبار برای همیشه تکلیف کل افراد و خانوارهای جامعه را از نظر پرونده الکترونیک تامین اجتماعی همراه با مشخصات هویتی (کد ملی و براساس خانوار)، موقعیت مکانی (کدپستی) و وضعیت شغل و کسب و کار (کد شغلی) سامانه و پنجره واحد خدمات رفاه و تامین اجتماعی ایجاد گردد، می توان مددجو و توان خواه) براساس تراکنش های مالی، سرمایه ای، مخاربتی و اینترنتی نسبت به انجام آزمون وسیع (تعیین استطاعت و استحقاق) اقدام و پوشش بیمه ای پایه فراگیر برای تمامی افراد قابل توانمندسازی برقرار و برای افراد غیر قابل توانمندسازی چتر ایمنی و تأمین گسترده ای از خدمات، حمایت ها و مساعدتهای اجتماعی معطوف به رفع فقر چندبعدی و فراموش از چرخه های شدن فقر و آسیب اجتماعی در بین آن ها جلوگیری خواهد شد. بدین معیاره با سرچشمه های فقر و مصون سازی و پیشگیری از بروز آسیب های اجتماعی نیز در این میان پابستی مورد توجه قرار گیرد، امری که در اصل ۲۳ قانون اساسی در قالب اقتصاد عدالت بنیان به آن پرداخته شده است. ایذون یابد.

عضو و نائب رئیس هیات مدیره سازمان تامین اجتماعی

