

قیمت سکه و طلا در بازار ایران	
طلا در ایران	آخرین نرخ
یک مثقال طلا	۴٬۰۷۵٬۰۰۰
یک گرم طلای ۱۸	۹۴۰٬۷۲۰
انواع سکه	آخرین نرخ
سکه بهار آزادی	۹٬۱۸۵٬۰۰۰
سکه امامی	۹٬۱۸۵٬۰۰۰
نیم سکه	۴٬۶۶۰٬۰۰۰
ربع سکه	۲٬۵۶۰٬۰۰۰
سکه یک گرمی	۱٬۷۰۰٬۰۰۰
آخرین قیمت انواع محصولات ایران خودرو	
نام خودرو	قیمت نمایندگی
۲۰۶ تیپ ۵	۳۶٬۹۰۰٬۰۰۰
SD۲۰۶وی ۸	۲۷٬۲۳۱٬۰۰۰
پژو ۴۰۵ GLX	۲۸٬۸۸۱٬۰۰۰
پژو ۴۰۵ SLX	۳۰٬۴۴٬۰۰۰
پژو پارس ELX	۳۸٬۹۳۷٬۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴٬۳۲۷٬۰۰۰
تندر ۹۰ E۲	۳۶۱٬۴۷۰٬۰۰۰
ران‌ا LX	۳۳٬۲۳۲٬۰۰۰
ران‌ا TU۵	۳۳٬۳۰۰٬۰۰۰
سمند LX	۲۹٬۲۰۰٬۰۰۰
سمند LXE۷F	۲۹٬۲۰۰٬۰۰۰
سورن ELX	۳۶٬۱۰۰٬۰۰۰

آخرین قیمت انواع محصولات سایپا	
نام خودرو	قیمت نمایندگی
زوتی S۳۰۰	۷۶٬۶۵۰٬۰۰۰
سایپا کار۱۵۱۱	۱۵٬۶۰۰٬۰۰۰
سایپا۱۱۱	۲۰٬۳۵۰٬۰۰۰
سایپا۱۳۱	۲۰٬۱۰۰٬۰۰۰
سایپا۱۳۲	۱۹۸٬۰۰۰٬۰۰۰
تیبا SX	۲۳٬۹۵۰٬۰۰۰

آخرین قیمت انواع محصولات مدیران خودرو	
نام خودرو	قیمت نمایندگی
MVM ۳۱۵	۳۹٬۲۱۰٬۰۰۰
MVM ۵۳۰	۳۸٬۰۰۰٬۰۰۰
MVM X۳۳	۶۶٬۴۶۰٬۰۰۰
MVM X۳۳ جدید اتومات	۷۳٬۶۶۰٬۰۰۰
MVM۱۱۰ چهار سیلندر	۲۲٬۴۱۰٬۰۰۰

کوتاه
خدمات پس از فروش خودروسازان باید

مصرف‌کنندگان از خدمات پس از فروش خودرو در کشور نارضی هستند. در این میان برخی شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو نیز در ارزیابی‌ها مردود شده‌اند. با اجرایی‌شدن یک قانون جدید، خودروسازان و واردکنندگان خودرو مجاز به استفاده از نمایندگی‌های خدمات پس از فروشی که در ارزیابی‌ها مردود شناخته می‌شوند، نخواهند بود. طبق نظرسنجی صورت گرفته، «کمبود یا نبود قطعات یدکی»، «کیفیت پایین خدمات و تعمیرات» و «دریافت هزینه بالا برای خدمات و قطعات» از مهم‌ترین دلایل نارضایتی مصرف‌کنندگان ایرانی از خدمات شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان است. نارضایتی مصرف‌کنندگان ایرانی در حالی است که در ارزیابی صورت‌گرفته از عملکرد شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان خودرو در سال گذشته، دو شرکت مردود شناخته شدند اما اخباری از زمینه چگونگی برخورد با آنها و اصلاح عملکرد این شرکت‌ها منتشر نشده است. این موضوعات در اصلاحیهٔ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مورد توجه قرار گرفته است؛ به‌گونه‌ای که خودروسازان و واردکنندگان خودرو مجاز به استفاده از نمایندگی‌های خدمات پس از فروشی که در ارزیابی‌ها مردود شناخته می‌شوند، نخواهند بود. در این زمینه در ماده ۵۸ این قانون آمده است: «عرضه‌کنندگان خودرو در ایجاد شبکه نمایندگی‌های مجاز اعم از خدمات فروش و پس از فروش باید شرایط کمی و کیفی وفق مقررات جاری را رعایت کرده و نمایندگی‌هایی را که برای ارائه خدمات به مصرف‌کنندگان به کار می‌گیرند، در ارزیابی‌های دوره‌ای که براساس دستورالعمل‌های مربوطه توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت (فتر صنایع خودرو و نیرو محرکه) انجام می‌شود، از لحاظ تأمین حقوق مصرف‌کنندگان و کسب رضایتمندی آنان در سطح کیفی قابل قبول قرار گیرند». اصلاحیهٔ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت‌از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو در هیات دولت در دست بررسی است و پس از تصویب، ابلاغ و اجرایی خواهد شد.



شب‌به —یازدهم مهرماه ۱۳۹۴ — سال هجدهم — شماره ۳۸۳۲

وزیر راه و شهرسازی از هدف‌گذاری برای خرید ۵۰۰ فروند هواپیمایا تا سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: در گام نخست تا سال ۲۰۱۶ تعدادی از این هواپیماها وارد کشور می‌شوند.
عباس آخوندی در حاشیه‌ی بازدید از ترمینال زبارتی سلام در فرودگاه بین‌المللی امام (ره) از هدف‌گذاری برای خرید هواپیماهای دوبررد، میان‌برد و کوتاه برد خبر داد و گفت: مردم به زودی با هواپیماهای نووایمن سفر می‌کنند.

وی افزود: مذاکره با شرکت‌های دست اول دنیا برای خرید هواپیما آغاز شده است و به محض اجرای توافق پر جام گام نخست برای تأمین این هواپیماها را برمی‌داریم به طوری که در گام نخست تا سال ۲۰۱۵۶ تعدادی از این هواپیماها وارد کشور می‌شود. آخوندی همچنین درباره آخرین وضعیت انتقال اجساد جانب‌اختگان حادثه سرزمین مایه کشور گفت: یک هواپیمای پهن پیکر باری برای انتقال پیکر ملطهر جانب‌اختگان در نظر گرفته شده است و به محض دریافت مجوز پرواز این هواپیما به جده اعزام خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی از آمادگی کامل برای انتقال پیکر جانب‌اختگان به کشور خبر داد و ادامه داد: خوشبختانه پروازهای بازگشت حجاج به کشورمان با روند مناسب به مقصد ۱۹ فرودگاه کشور در حال انجام است.

وزیر راه و شهرسازی در این بازدید ضمن تسلیت به مناسبت جانب‌اختن تعدادی از مسلمانان و به ویژه هموطنانمان در حادثه منا گفت: همه امکانات را برای رفاه، سلامتی و ایمنی مسافران در ترمینال زیارتی سلام فراهم می‌کنیم.

عباس آخوندی با بیان اینکه امیدوارم همه ما بتوانیم در سایه امن و امان الهی از این ترمینال مهم زیارتی استفاده کنیم و فضایی همراه با سلامت و مهربانی برای مسافران فراهم کنیم، ادامه داد: در آغاز عملیات اجرایی این ترمینال اعلام کردم امیدوارم عملیات اجرایی این ترمینال برای تابستان آینده به بهره‌برداری برسد که شخصاً این موضوع را مرتب پیگیری می‌کنم.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پیشرفت بیش از ۲۸ درصدی ترمینال زیارتی سلام در ۷ ماه اخیر، گفت: در حال حاضر این ترمینال حدود ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و امیدوارم در زمان مقرر تا پایان تیر سال آینده عملیات اجرایی آن پایان یابد و به بهره‌برداری برسد.

آخوندی با تأکید بر ایجاد فضایی سبز در حاشیه ترمینال زیارتی سلام برای رفاه حال مسافران گفت: حساسیت بسیار زیادی در ایجاد فضای سبز پروژه‌های عمرانی دارم و از مدیر عامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی می‌خواهم طراحی فضای سبز ترمینال سلام در دستور کار قرار گیرد و فضای بیرونی این ترمینال نیازمند چندین هزار اصله درخت است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ترمینال زیارتی سلام خوشبختانه دارای طراحی معماری داخلی است، تصریح کرد: از هم اکنون باید برای معماری داخلی و آثار هنری فضای داخلی ترمینال برنامه‌ریزی شود تا مفهوم (سلام) که عنوان این ترمینال است، در بدو ورود مسافر به ترمینال منتقل شود. با توجه به زمان‌بر بودن طراحی معماری از هم اکنون این موضوع نیز در دستور کار قرار گیرد تا فضای ترمینال سلام هویت و مشخص عنوان سلام الهی را از روز آغاز بهره‌برداری به همراه داشته باشد.

وی با تأکید بر انتقال حفظ آرامش به مسافران در زمان ورود قائم مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اعلام اینکه برنامه ای به منظور توقف عرضه کارت‌ی بنزین نداریم تا صدور کارت‌های جدید هوشمند سوخت را متوقف کنیم، تصریح کرد: به زودی ماموریت‌های جدید کارت‌های هوشمند بنزین در شورای اقتصاد تصویب و به طور رسمی ابلاغ خواهد شد.

این مقام مسئول با تأکید بر اینکه یک سناریوی پیشنهادی برای افزایش کاربرد و انگیزه مردم در استفاده از کارت‌های بنزین تعریف و در انتظار تصویب است، اظهار داشت: هم اکنون روند صدور کارت‌های بنزین توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حال انجام است.

وی، یکی از دلایل احتمالی طولانی شدن پروسه صدور کارت‌های جدید بنزین را تاخیر در عملکرد سایر دستگاه‌های مسئول عنوان و خاطرنشان کرد: با توجه به افزایش کرایه کارت‌های بنزین، از مردم با وجود قطع سهمیه بندی از مردم درخواست می‌شود در حفظ و نگهداری کارت‌های بنزین خود اقدام کنند.

در همین حال، بیژن زنگنه وزیر نفت هم شهرویر ماه امسال در آخرین نشست خبری خود در جمع خبرنگاران با تأکید مشکلات عرضه کارت‌ی بنزین پس از آزادسازی قیمت‌ها، تأکید

آخوندی اعلام کرد:

سفر مردم با هواپیمای نو؛ به‌زودی



به ترمینال در فرودگاه‌های کشور ادامه داد: عموماً مسافران در ترمینال‌های مسافری با سراسیمگی و اضطراب خاصی مواجه هستند بنابراین فضای ترمینال باید انقدر آرام باشد تا فضای خداساترس و کم شدن فشار عصبی را برای مسافر ایجاد کند.

وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از اظهاراتش با اشاره به لزوم تجهیز این ترمینال به آخرین فناوری‌های هوانوردی گفت: یکی از اقدامات مناسب در طی اجرای احداث ترمینال سلام طراحی اکرون (محل پارک هواپیماها) برای هواپیمای پهن پیکر است، علاوه بر این پل تلسکوپی برای انتقال حجاج از سالن ترانزیت به داخل هواپیما برای این ترمینال زیارتی جلمایی شده است.

وی با اشاره به اینکه ترمینال زیارتی سلام برای بهره‌برداری به بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد اظهار داشت: تمام تلاش خود را برای تأمین منابع لازم انجام خواهیم داد ضمن اینکه روز گذشته اعتباری از محل شرکت فرودگاه‌های کشور برای این پروژه اختصاص یفت.

آخوندی با تأکید بر اتصال فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) به تهران از طریق خطوط ریلی گفت: هم‌زمان با افتتاح ترمینال مسافری سلام اتصال ریلی این فرودگاه به تهران برنامه ریزی شده است که از مدیر عامل شرکت فرودگاه‌های کشور، رئیس سازمان هواپیمایی

کشور، مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام و آقای فخری کاشان مشاور خود می‌خواهم هماهنگی لازم را برای این کار با هیات مدیره شرکت راه آهن انجام دهند. با وجود گذشت حدود ۱۲ سال از بهره برداری فرودگاه بین‌المللی امام‌خمینی (ره) اما هنوز اتصال ریلی این فرودگاه به تهران برقرار نشده است.

آخوندی همچنین با اشاره به نظارت دقیق بر تأسیسات برقی و مکانیکی ترمینال سلام، ادامه داد: با توجه به اینکه این تأسیسات پرمصرف هستند حتما باید در تأمین و نصب این تجهیزات نظارت دقیق صورت گیرد، همچنین در خصوص کفپوش‌هایی که برای این ترمینال در نظر گرفته می‌شود باید مطالعات دقیق صورت بگیرد تا از کفپوش‌های بااستندارد بین‌المللی در این ترمینال استفاده‌شود چراکه بهره‌برداران اصلی ترمینال مسافران هستند و آنها می‌خواهند از این فضا استفاده کنند بنابراین آرامش مسافر از هر موضوعی مهم‌تر است. وزیر راه و شهرسازی خواستار تسهیل پذیرش مسافر تا زمان سوار شدن هواپیما در ترمینال زیارتی سلام شد و گفت: از هم اکنون این موضوع باید در دستور کار قرار گیرد تا مسافر کمترین توقف را داشته باشد.

آخوندی با بیان اینکه به هیچ وجه قابل قبول نیست که مسافر در ۴ گیت جداگانه کنترل شود، افزود: کنترل چمدان از وظایف نیروی

قائم مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی؛

مردم کارت‌های سوخت را نگه دارند



کرد: یک سناریو حذف کارت بنزین آزاد جایگاهداران و مجبور کردن مردم برای خرید بنزین با استفاده کارت بنزین شخصی

تعریف شده است.

این عضو کابینه دولت تدبیر و امید با تأکید بر اینکه اما با حذف کارت جایگاهداران احتمال افزایش مشکلات مردم وجود دارد و فعلاً دنبال اجرای این سناریو نیستیم، تصریح کرد: از پیشنهادهای جدید برای سازماندهی وضعیت عرضه کارت‌ی بنزین و کاهش مشکلات مردم استفاده می‌کنیم.
در شرایط فعلی کاهش انگیزه مردم در استفاده از کارت‌های

اطلاعیه مالیاتی

قابل توجه مودیان محترم مالیات بر ارزش افزوده:

مهلت ارائه الکترونیکی اظهارنامه

مالیات بر ارزش افزوده دوره تابستان ۹۴

از طریق سامانه www.evat.ir

حداکثر تا ۱۵ مهر ماه می باشد.

روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی استان قم

اقتصادی

انتظامی است که باید به صورت نامحسوس کنترل شود و برای کنترل بار مسافران به هیچ وجه نیاز به توقف آنها نیست، ضمن اینکه بازرسی بدنی و کنترل گذرنامه نیز باید هم‌زمان و در یک مرحله صورت بگیرد. این موضوع از جهت کاهش زمان، ارتقای آرامش و بهروری از فضا بسیار مهم است.

وی با تأکید بر اینکه تمرکز شهر فرودگاهی امام خمینی نباید تنها به ساخت ترمینال سلام ختم شود، گفت: شهر فرودگاهی بین‌المللی امام خمینی باید مرکز تبدلات هوایی در منطقه‌شود بنابراین باید نقش لجستیکی خود را در آسمان و زمین در خورمیانۀ ایفا کند. آخوندی خواستار تسریع در تکمیل پروژه‌های شهر فرودگاهی امام خمینی شد و گفت: با توجه به اینکه در مجموعه شهر فرودگاهی امام خمینی منطقه آزاد و منطقه ویژه تعریف شده است بنابراین باید هرچه سریع‌تر در جهت تکمیل پروژه های این مجموعه گام برداشت.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی هیات مدیره این شرکت باید هویت کامل داشته باشد، گفت: ما برون‌سپاری مدیریت فرودگاهی، شرکت فرودگاه‌های کشور تنها به موضوع مدیریت هوانوردی متمرکز می‌شود و فقط به عنوان ناظر بر فرودگاه‌انظارت می‌کند.

آخوندی با اشاره به اینکه برون‌سپاری مدیریت فرودگاهی باید از شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی آغاز شود اظهار داشت: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی به عنوان اولین شرکت باید در جهت ایجاد مجموعه شهر فرودگاهی در کشور پیشتگام باشد و به اهداف خود برسد. در این راستا طی چند ماه آینده هر چه سریع تر نقشه‌ها و محل

جامنایی مناطق آزاد و ویژه شهر فرودگاهی طراحی و همچنین تمامی امور حقوقی مربوط به آن انجام شود.

وی با اشاره به تعیین مشاور خارجی شهر فرودگاهی امام خمینی در هفته گذشته، گفت: باید بتوانیم دانش مشاور خارجی شهر فرودگاهی را به متخصصان داخلی منتقل کنیم که خوشبختانه با انتخاب مشاور شهر فرودگاهی امیدوارم به زودی تمام نقشه‌های این مجموعه آماده و اعلام عمومی شود.

آخوندی با اشاره به ترمینال ایران‌شهر که بعد از ترمینال سلام در دستور کار قرار دارد، گفت: این ترمینال نیز از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است که با ظرفیت اعزام و پذیرش سالانه ۲۲ و نیم میلیون مسافر به دنبال ساخت آن هستیم.

آخوندی ادامه داد: ترمینال ایران‌شهر یکی از پروژه‌هایی است که در هایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حمل و نقل، مسکن و شهرسازی که روزهای شنبه و یکشنبه هفته آینده بر گزار می‌شود به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی معرفی خواهد شد و در نظر داریم عملیات داخلی ترمینال در همین اسسال آغاز شود و بر اساس برنامه زیربندی شده عملیات اجرایی این ترمینال نیز از زمان آغاز تا زمان بهره‌برداری حدود ۳۰ ماه باشد.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر نوسازی نل‌وگان هوایی کشور گفت: این موضوع در دستور کار است و بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته تهیه ۴۰۰ فروند هواپیمای دوبررد و میان‌برد و همچنین ۱۰۰ فروند هواپیمای کوتاه‌برد تا سال ۱۴۰۴ هدف گذاری شده است تا وارد کشور شود. آخوندی تأکید کرد: سیستم‌های ناوبری ترمینال سلام باید مجهزترین سیستم‌های ناوبری باشد تا تمام هواپیماهای مدرن را در فضای آسمان ایران هدایت کند.

اخبار
رییس کمیسیون حقوقی کانون انبوهسازان: پیشنهادوام ۱۰۰ میلیونی ساخت مسکن پابر جاست رییس کمیسیون حقوقی و آیین‌نامه‌های کانون سراسری انبوهسازان گفت: پیشنهاد کانون انبوهسازان با دولت برای پرداخت تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن که قابل انتقال به خریدار است کماکان پابر جاست که البته در خواست ما ۱۲۰۰ میلیون تومان است. مجید نیک‌نژاد اظهار کرد: بسته پیشنهادی ما فعلاً به دولت داده شده است. صحبت ما این است که ملیۀ متفاوت تورم (که امروز ۱۴ درصد است) و هزینه تولید (که امروز ۲۴ درصد است) باید از طریق یارانه تولید در اختیار انبوهسازان قرار گیرد. وی افزود: تفاهم در حال مذاکره ی ما با بانک مسکن بر این مبنا است که گفتیم در کوتاه مدت تسهیلات در قالب خط اعتباری سرمایه در گردش و در بلندمدت خط اعتباری برای ساخت پروژه‌ها در نظر بگیرند. رییس کمیسیون حقوقی و آیین‌نامه‌های کانون انبوهسازان با بیان این که بعد از اینکه خط کوتاه مدت را تسویه کردیم برای ساخت پروژه در خواست خط اعتباری می دهیم افزود: یکی از راهای تأمین مالی انبوهسازان می تواند سیستم بانکی باشد. بدین صورت که بانک پروژه را اعتبارسنجی می کند و هزینه‌های آن را محاسبه می کند، بعد که ارزش زمین و ساخت مشخص شد بنا به وضعیت منابع بانکی، تورم و اقتصاد کشور، در صد مشخصی از کل اعتبارسنجی را برای ما در نظر می گیرند. به گفته ی نیک‌نژاد، در ادامه پول را می گیریم و گزارش را با حساب خط اعتباری لینک می کنیم. پیش فروش می کنیم و مبالغ دریافتی را مستقیماً به خط اعتباری می ریزیم. یعنی این خط اعتباری شناور خواهد بود بدین ترتیب کسانی را که مصالح از آنها می خریم به این حساب شناور وصل می کنیم و چک‌ها به این حساب حواله می شوند. رییس کمیسیون حقوقی و آیین‌نامه‌های کانون انبوهسازان در خصوص تکذیب پرداخت تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن با سود ۱۴ درصد توسط محمدحسن مرادی مدیر طرح و برنامه بانک مسکن گفت: آقای بزرگ رییس کانون انبوهسازان در نشست خبری روز دوشنبه کلیات پیشنهاد را گفتند که باعث ایجاد سوء تفاهم شد. ما به دولت بسته ارائه دادیم و گفتیم می‌خواهیم پروژه‌های بخش مسکن را از زکود تورمی خارج کنیم. لذا نباید بعد از تعریف پروژه بودجه بگیریم. طبیعی است با توجه به طول کشیدن سه چهار ساله پروژه‌ها دولت باید مابه‌التفاوت تورم و هزینه پول را از طریق صندوق یارانه تولید پرداخت کند.
دبیر اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق تشریح کرد دلایل داخلی و خارجی کاهش صادرات سیمان به عراق دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق اضافه کرد:دومین دلیلی که باعث کاهش صادرات سیمان به عراق شده است به عدم توجه تولید کنندگان سیمان به اقتضات بازار و مقصد صادراتی شان بر می‌گردد.از سوی دیگر رقابت‌های ناسالمی که برای شکل‌گیری قیمت فروش سیمان در نقاط صفر مرزی رخ داده است باعث افزایش تعرفه سیمان از سوی عراقی‌ها شده است. سنجایی شیرازی درباره اینکه آیا باید صادرات سیمان به عراق را از اولویت صادراتی خارج کرد یا خیر؟ گفت اگر بخواهیم می توانیم صادرات سیمان به عراق را افزایش دهیم. کاهش تقاضا و نیاز به سیمان در بازار عراق، کاهش تقاضای واقعی نیست و بیشتر به دلیل شرایط امنیتی در عراق به وجود آمده است. هر زمانی که شرایط امنیتی و درآمدی عراق بهتر شود با رشد تقاضا در حوزه سیمان از سوی این کشور روبرو می شویم. وی ادامه داد: در شرایط فعلی تقاضا، شرکت‌های سیمان داخلی می‌توانند با یک استراتژی واحد عمل کنند و در یک بازه زمانی مشخص صادرات خود به عراق را متوقف کنند که مطمئناً زمینه رشد قیمت سیمان در بازار عراق را شاهد خواهیم بود که زمینه تمایل خریداران عراقی به سیمان ایران را فراهم خواهد کرد.

